

Verankeringsmethoden

Grondbuis (1)

Dikwandig zwart kunststof of aluminium welke afsluitbaar is met een deksel ter voorkoming van vuil in de buis. De mast is eenvoudig te verwijderen wanneer geen vlagvoering is gewenst. De mast is niet na te stellen bij scheefstand.

Kantelanker (2)

Thermisch verzinkt staal, moeren en draadeinden M20, door een borgpen kantelbaar voor onderhoud (bv. vervangen van koord) een voorzien van moerkappen, waardoor de moeren immer makkelijk los te draaien zijn. Door de stelmoeren is de mast nastelbaar bij scheefzakken van de mast door bv. een grondverzakking (afwatering), vibraties (zwaar vrachtverkeer), extreme weersomstandigheden, etc. Bij een solitair opgestelde mast valt een geringe scheefstand nauwelijks op, bij meerdere masten in lijn echter des te meer. De mast is eenvoudig te verwijderen wanneer geen vlagvoering gewenst is.

Mastbok (3)

Hardhout "Iroco" (duurzaamheidsklasse I) of thermisch verzinkt staal. De mast bok is 190 cm hoog en wordt voor de helft in de grond/beton gezet. Voor onderhoud kan de mast eenvoudig worden gekanteld, de mastbok is echter niet na te stellen bij scheefstand.

Muurbeugels (4)

Standaard omega-model van gepolijst RVS, bestaande uit een onderbeugel (met strip) en een bovenbeugel. Al naar gelang behoefte leveren wij bijpassende beugelconstructies.

Mastput (5)

Thermisch verzinkt staal, overrijdbaar en overloopbaar door antislipprofiel. Zeer geschikt voor voor binnenstedelijke en "open" locaties.

Beschermingspaal (6)

Hardhout "Azobé" (duurzaamheidsklasse I) ter voorkoming van aanrijshades. Voorzien van punt of diamantkop en twee V-vormige siergroeven per zijde.

1.



2.



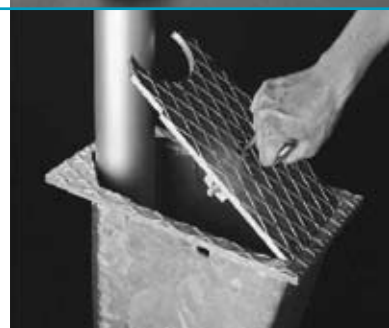
3.



4.



5.



6.

